



Čempionate įsibėgėjantis Dovydas Malinauskas iškovojo 2-ąją pergalę iš eilės

Apžvalga
Rezultatai
Baudos, **Apeliaciniai skundai**

Baigėsi jau 13 šio sezono F-1 čempionato etapas. Antrąją pergalę iš eilės, tačiau kur kas sunkesnę nei prieš dvi savaites Valencijoje, iškovojo Dovydas Malinauskas su Honda. Per visas lenktynes lenktynių lyderis keitėsi net devynis kartus, o atstumai tarp lenktynių lyderių beveik visas lenktynes buvo, vos kelios sekundės. Vitalijus Karcovas po finišo nuo lenktynių nugalėtojo atsiliko tik kiek daugiau nei vieną sekundę, o 3 vietoje važiuoęs Audrius Valantiejus prieš paskutiniam rate taip pat kvėpavo lyderiams į nugarą, tačiau likus vos vienam ratui iki finišo nebaigė lenktynių ir galutinėje įskaitoje liko vienuoliktas.

Tuo pasinaudojęs trečią vietą pelnė Tomas Vilis, kuris ilgą laiką šiose lenktynėse šonas prie šono kovojo su Martynu Dailidėnu. Tačiau trumpam grįžkime į savaitgalio pradžią. Pirmoji kvalifikacijos dalis prasidėjo Vitalijaus Karcovo sprintu ir šis pilotas sugebėjo palįsti po 1:45 sekundžių reikšme, baigiantis kvalifikaciniam važiavimams 3 kartą iš eilės šį sezoną Vygintas Kuprys pasiėmė greičiausio šio savaitgalio rato titulą ir iškovojo pirmąją vietą. Antroje Kvalifikacijos dalyje į priekį šovė Tomas Vilis taip iškovodamas pole-poziciją ir už savęs palikdamas Martyną Dailidėną ir Nerijų Dumčią, pastaruosius pilotus išskyrė vos 0.010 sekundės dalys. Beveik pusė sekundės atsilikęs 4 liko Mindaugas Klumbis, tačiau pažūrėjus į kuro kiekį buvo aišku, jog jis vienintelis iš pirmų 6 pilotų važiuos vos vienu sustojimu.

Startas šiek tiek į įkalnę, labai lėtas pirmasis posūkis ir labai greitas, siauras Eu Rouge kėlė baimę pilotams, jog gali įvykti daug incidentų. Tie nuogastavimai deja ir pasitvirtino. Po pirmo lenktynių starto įvyko tikros bulių kautynės trasoje, daug pilotų nukentėjo jau pirmame posūkyje, vėliau po Eu Rouge įvyko dar didesnis incidentas, gaila kad pilotai važiuo labai neapdairiai. Prieš lenktynių restartą apšilimo rate vienas pilotas nesuvaldė savo bolido ir trenkėsi į Dumbliauską dėl ko šiam lūžo priekinis spanas ir pilotas turėjo startuoti iš bokso. Antrasis startas vėl gi klostėsi ne visai švariai, tačiau antrą kartą rodyti raudonas vėliavas nereikėjo ir pilotai pajudėjo į 33 ratų lenktynes aplink legendinę SPA trasą.

Po 33 ratų kovos kaip ir minėjome laimėjo Dovydas Malinauskas, pasinaudojęs Vitalijaus Karcovo pavėluotu stabdymu ir taip išlindęs į pirmąją poziciją, kurios nepaleido iki pat finišo linijos. Labai graži ir po nuožmios kovos iškovota pergalė, kai ilgą laiką į šią vietą pretendavo mažiausiai 5 pilotai.

Po ilgesnės pertraukos grįžęs Vitalijus pademonstravo solidų tempą ir vos pora nedidelių klaidelių per lenktynes, neleido jam iškovoti pergalės.

Trečias finišavęs Tomas Vilis ilgą laiką važiuo traukinuku kartu su kitais lyderiais ir tik dėl kai tam tikrų aplinkybių gale lenktynių atsiliko nuo lyderiu, o pasinaudojęs paskutinio rato Audriaus Valantiejaus nesėkme iškovojo paskutinį podiumo laiptelį.

Ketvirtas finišavęs Mindaugas Klumbis 4 rate buvo nusiritęs net iki 16 vietos, tačiau didelė patirtis ir praeitų metų čempionas pademonstravo, kodėl jis yra vienas greičiausių rikiuotėje.

Penktas Martynas Dailidėnas, startavęs kaip visada su lengvu bolidu ilgą laiką kovojo net dėl pergalės, tačiau piloto klaida nubloškė žemiau. Kaip teigė pats pilotas, vis gi lenktynės buvo geros, nes turėjo nepamirštamą kovą su Tomu Viliumi.

Tris taškus už šeštą vietą iškovojo Adomas Minevičius po starto iš 8 pozicijos nusirito iki dešimtos ir turėjo gana ramias lenktynes išskyrus, kai kovojo su Andriumi Stankevičium, vėliau dėka vėlesnio sustojimo boksuose aplenkė kelis pilotus, taip McLaren parveždamas svarbių taškų.

Tiesiai už Adomo finišavo jo komandos draugas Deividas Jančius. Pilotas puikiai startavo ir jau po pirmų posūkių iš 9 vietos pakilo iki 6. Jo šansai buvo tikrai geri pakovoti dėl aukštesnių pozicijų, tačiau 25 rate, jis nusirito žemiau ir tik dėka kitų pilotų nesėkmių sugebėjo atvažiuoti taškuose.

Benediktas Sinkevičius iškovojo paskutinį tašką ir tai buvo jo pirmieji taškai čempionate. Sveikiname jį su tokiu pasiekimu. Pilotas po finišo džiaugėsi pagaliau negedusia technika ir pagaliau iškovotais taškais.

Dar kartą sveikinimai visiems prizinininkams!

Po poros savaičių lenktynės greičiausioje trasoje – legendinėje Monzoje.

Iki susitikimo trasoje.

Rezultatai

Kvalifikacijos pirmoji dalis

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	1'44"817	0'00"000
2. Vitalijus Karcovas	Red Bull	1'44"894	0'00"077
3. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	1'45"065	0'00"248
4. Martynas Dailidėnas	Super Aguri	1'45"065	0'00"248
5. Dovydas Malinauskas	Honda	1'45"074	0'00"257
6. Mindaugas Klumbis	Ferrari	1'45"182	0'00"365
7. Audrius Valantiejus	Super Aguri	1'45"302	0'00"485
8. Tomas Vilis	Red Bull	1'45"439	0'00"622
9. Martynas Naruševičius	Toyota	1'45"830	0'01"013
10. Deividas Matulis	Renault	1'45"927	0'01"110
11. Adomas Minevičius	McLaren	1'45"999	0'01"182
12. Deividas Jančius	McLaren	1'46"033	0'01"215
13. Ruslanas Griščenko	Lithuanian Racing Team	1'46"102	0'01"285
14. Andrius Stankevičius	Spyker	1'46"119	0'01"302
15. Benediktas Sinkevičius	Toyota	1'46"292	0'01"475
16. Justas Vaitekūnas	Honda	1'46"668	0'01"851
17. Aurimas Zamzickas	Williams	1'46"777	0'01"960
18. Richardas Dumbliauskas	Ferrari	1'47"777	0'02"959
19. Nerijus Juknevičius	Renault	1'47"790	0'02"973
20. Egidijus Maljonis	Williams	1'48"041	0'03"224
21. Augustas Bieliauskas	Toro Rosso	1'52"310	0'07"493
22. Andrius VAITEKŪNAS	Spyker	1'54"069	0'09"251
23. Mantas Volungevičius	Toro Rosso	2'03"116	0'18"299

Kvalifikacijos antroji dalis

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas	Kuro kiekis
1. Tomas Vilis	Red Bull	1'47"002	0'00"000	36.5%
2. Martynas Dailidenas	Super Aguri	1'47"115	0'00"113	41.6%
3. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	1'47"125	0'00"122	29%
4. Mindaugas Klumbis	Ferrari	1'47"454	0'00"451	64.3%
5. Audrius Valantiejus	Super Aguri	1'47"512	0'00"510	37.6%
6. Dovydas Malinauskas	Honda	1'47"745	0'00"742	43.5%
7. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	1'48"105	0'01"102	63.1%
8. Vitalijus Karcovas	Red Bull	1'48"132	0'01"129	67.1%
9. Deividas Matulis	Renault	1'48"706	0'01"704	46.7%
10. Martynas Naruševičius	Toyota	1'49"420	0'02"417	78.4%

Oficialūs lenktynių rezultatai

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Dovydas Malinauskas	Honda	59'35"544	0'00"000
2. Vitalijus Karcovas	Red Bull	59'37"270	0'01"726
3. Tomas Vilis	Red Bull	59'45"668	0'10"123
4. Mindaugas Klumbis	Ferrari	60'03"472	0'27"928
5. Martynas Dailidenas	Super Aguri	60'06"202	0'30"658
6. Adomas Minevičius	McLaren	60'18"384	0'42"840
7. Deividas Jančius	McLaren	60'23"596	0'48"052
8. Benediktas Sinkevičius	Toyota	60'24"781	0'49"237
9. Andrius Stankevičius	Spyker	60'41"171	1'05"627
10. Justas Vaitekūnas	Honda	61'04"847	1'29"303
11. Audrius Valantiejus	Super Aguri	60'23"870	+ 1 laps
12. Martynas Naruševičius	Toyota	60'27"366	+ 1 laps
13. Deividas Matulis	Renault	DNF	+ 2 laps
14. Aurimas Zamzickas	Williams	61'00"229	+ 2 laps
15. Andrius VAITEKŪNAS	Spyker	61'05"040	+ 4 laps
16. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	Suspension	+ 6 laps
17. Richardas Dumbliauskas	Ferrari	Suspension	+ 7 laps
18. Augustas Bieliauskas	Toro Rosso	Engine	+ 16 laps
19. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	Suspension	+ 20 laps
20. Nerijus Juknevičius	Renault	Engine	+ 22 laps
21. Ruslanas Griščenko	Lithuanian Racing Team	DNF	+ 31 laps
22. Mantas Volungevičius	Toro Rosso	Accident	+ 33 laps
23. Egidijus Malijonis	Williams	Engine	+ 32 laps

Greičiausi lenktynių ratai

Pilotas	Komanda	Laikas
1. Tomas Vilis	Red Bull	1'45"939
2. Audrius Valantiejus	Super Aguri	1'46"186
3. Dovydas Malinauskas	Honda	1'46"223
4. Vitalijus Karcovas	Red Bull	1'46"228
5. Martynas Dailidenas	Super Aguri	1'46"429
6. Mindaugas Klumbis	Ferrari	1'46"519
7. Andrius Stankevičius	Spyker	1'46"969
8. Deividas Matulis	Renault	1'47"081
9. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	1'47"249
10. Adomas Minevičius	McLaren	1'47"351
11. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	1'47"401
12. Deividas Jančius	McLaren	1'47"408
13. Martynas Naruševičius	Toyota	1'47"604
14. Benediktas Sinkevičius	Toyota	1'47"713
15. Richardas Dumbliauskas	Ferrari	1'48"240
16. Justas Vaitekūnas	Honda	1'48"443
17. Aurimas Zamzickas	Williams	1'49"520
18. Ruslanas Griščenko	Lithuanian Racing Team	1'49"746
19. Nerijus Juknevičius	Renault	1'50"054
20. Augustas Bieliauskas	Toro Rosso	1'51"228
21. Andrius VAITEKŪNAS	Spyker	1'54"443
22. Mantas Volungevičius	Toro Rosso	2'07"792

Baudos

Aurimas Zamzickas, apšilimo rate atsitrenkė R.Dumbliauskui į galą, dėl ko šis prarado bolido kontrolę bei atsitrenkė į sieną bei prarado priekinį sparną. **Bauda, DT baudą atlikti pirmame rate bei +10 pozicijų prie kvalifikacijoje iškovotos vietos.**

Audrius Valantiejus, 1 rate, 1 posūkyje važiavo iš paskos N.Dumčiaus bei stabdymo zonoje bakstelėjo jo bolidą, dėl ko šis apsisuko ir nusirito į rikiuotės galą. **Bauda, DT baudą atlikti pirmame rate.**

Adomas Minevičius, 1 rate, 12 posūkyje nepaliko vietos D.Matuliui, dėl ko šis prarado bolido kontrolę važiuodamas už trasos bei prarado keletą pozicijų. **Bauda, įspėjimas**

Papildymas, nes per apsižiopsojimą praleidau vieną skundą

Nerijus Dumčius, 5 rate, 12 posūkyje, bandydamas lenkti N.Juknevičių, stabdymo zonoje kabina trasos krašta, dėl ko praranda bolido kontrolę ir atsitrenkia į Nerijų, dėl ko šis nuslysta iki trasos barjerų bei atsitrenkęs į juos praranda priekinį sparną. **Bauda, DT baudą atlikti per pirmą ratą sekanciose lenktynėse.**

Apeliacijas sūsti iki ketvirtadienio(2009-03-19) 23:59

Apeliaciniai skundai

N.Dumčiaus apeliacija atmesta, pilotas bandė lenkti varžovą nedėkingoje vietoje ir prieš stabdymo zona net nebuvo susilyginęs su N.Juknevičiaus galiniais ratais, N.Dumčius prieš pat stabdymo zona staigiai metėsi į dešinę dėl ko šiek tiek kabino trasos krašta prarado bolido kontrolę atsitrenkė į N.Juknevičių ir šis nuo smūgio atsitrenkė į sieną ir prarado priekinį sparną. **DT bauda lieka galioti**

D.Matulio apeliacija atmesta Prieš stabdymo zona D.Matulio priekiniai bolido ratai nebuvo susilyginę su A.Minevičiaus galiniais bolido ratais todėl Adomas galėjo "uždarinėti duris" nors stabdymo zonoje D.Matulis ir važiavo šalia, tokioje situacijoje Adomas galėjo pasielgti ir švelniau palikdamas šiek tiek vietos D.Matuliui, todėl **A.Minevičiui įspėjimas lieka galioti.**

Išnagrinėtos apeliacijos neskundžiamos

Visus pilotus raginu tolerantiškiau elgtis trasoje ir labiau apgalvoti savo veiksmus prieš juos atliekant!